

- ① Gleisneubau KS-49-BS66-1538
(Verwendung Verschnitt der neuen Schienen Gleis 1)
- ② VSS W1 (Verwendung Verschnitt der neuen Schienen Gleis 1)
gemäß Weichenverlegeplan

333
67

Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen
(Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)

Schienen verschweißen, Spannungsausgleich

Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung,
Qualitätsstopfgang) Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter

Gleisneubau KS-49-BS66-1538
(Wiederverwendung Schienen und Schwellen)

Herstellung Schotterverlegeplan,
Schotterbettung (d≥20 cm)

Herstellung Erdplanum

Rückbau Gleisanlage

Ergänzung und Profilierung PSS aus KG 1

ESS Stamm W1
(Wiederverwendung Schienen)

Einbau Weiche 1 EW 49-300-1.9 H

Herstellung Schotterverlegeplan,
Schotterbettung (d≥20 cm)

Herstellung Erdplanum

Gleisrückbau inklusive Bauweiche und ESS

Ergänzung und Profilierung PSS aus KG 1

≥ 60 m Spannungsausgleich

Gleis 2

Anpassungsstopfung, Schotterergänzung

Anschluss Bauf 106

v. u. n. Chemnitz

Trog auf- und zudeckeln von km 35.599 bis km 35.975

km 35.9+82.22 - km 35.9+83.72
Sicherung Weichenantrieb Weiche 1
mit Einfassungsrailen
L x B = 1,50 m x 1,50 m
max. Bauhöhe = 0,80 m

Anpassung Bettungshöhe
an Bestand: 5 m

Albin - Trammle - Straße

36,0

36,1

Lagerplatz

Gleis 1

ESS Stamm W1

Lagerplatz

km 36.0+14.844

km 36.0+21.404

+0,420‰
62,36m
o.A.

+0,000‰
162,86m

- ① Herstellung Erdplanum, Einbau PSS auf Geotextil
(Verzierung Dicke von 45 cm auf 20 cm)

Herstellung Erdplanum, Einbau 20 cm PSS auf Geotextil

Herstellung Schotterverlegeplan, Schotterbettung (d≥20 cm)

Gleisneubau KS-49-BS66-1538 (neue Schienen und Schwellen)

Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung,
Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter

Schienen verschweißen, Spannungsausgleich

Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen
(Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)