

790

- Gleis 2**
- 1 Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter am Schwellenende der Bogeninnenseite
 - 2 Einbau Sicherungskappen Sik 20 bei jeder 2. Schwelle, am Schwellenende der Bogeninnenseite
 - 3 Einbau Sicherungskappen Sik 20 bei jeder 3. Schwelle, am Schwellenende der Bogeninnenseite
 - 4 Bauwerks hinterfüllung gem. Planung Ingenieurbau, Herstellung Erdplanum, Einbau 30 cm PSS auf Geotextil

534
9012
534
9013

- Gleis 2**
- 1 Einbau Sicherungskappen Sik 20 bei jeder 3. Schwelle, am Schwellenende der Bogeninnenseite
 - 2 Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen (Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)
 - 3 Schienen verschweißen, Spannungsausgleich
 - 4 Gleisneubau KS-49-B566-1538
 - 5 Herstellung Schotterverlegeteplanum, Schotterbettung (d220 cm)
 - 6 Herstellung Erdplanum, 40 cm qualifizierte Bodenverbesserung, Einbau 30 cm PSS auf Geotextil
 - 7 Gleisrückbau

- Gleis 2**
- 1 Gleisneubau KS-49-B566-1538
 - 2 Herstellung Schotterverlegeteplanum, Schotterbettung (d220 cm)
 - 3 Herstellung Erdplanum, 40 cm qualifizierte Bodenverbesserung, Einbau 30 cm PSS auf Geotextil
 - 4 Gleisrückbau

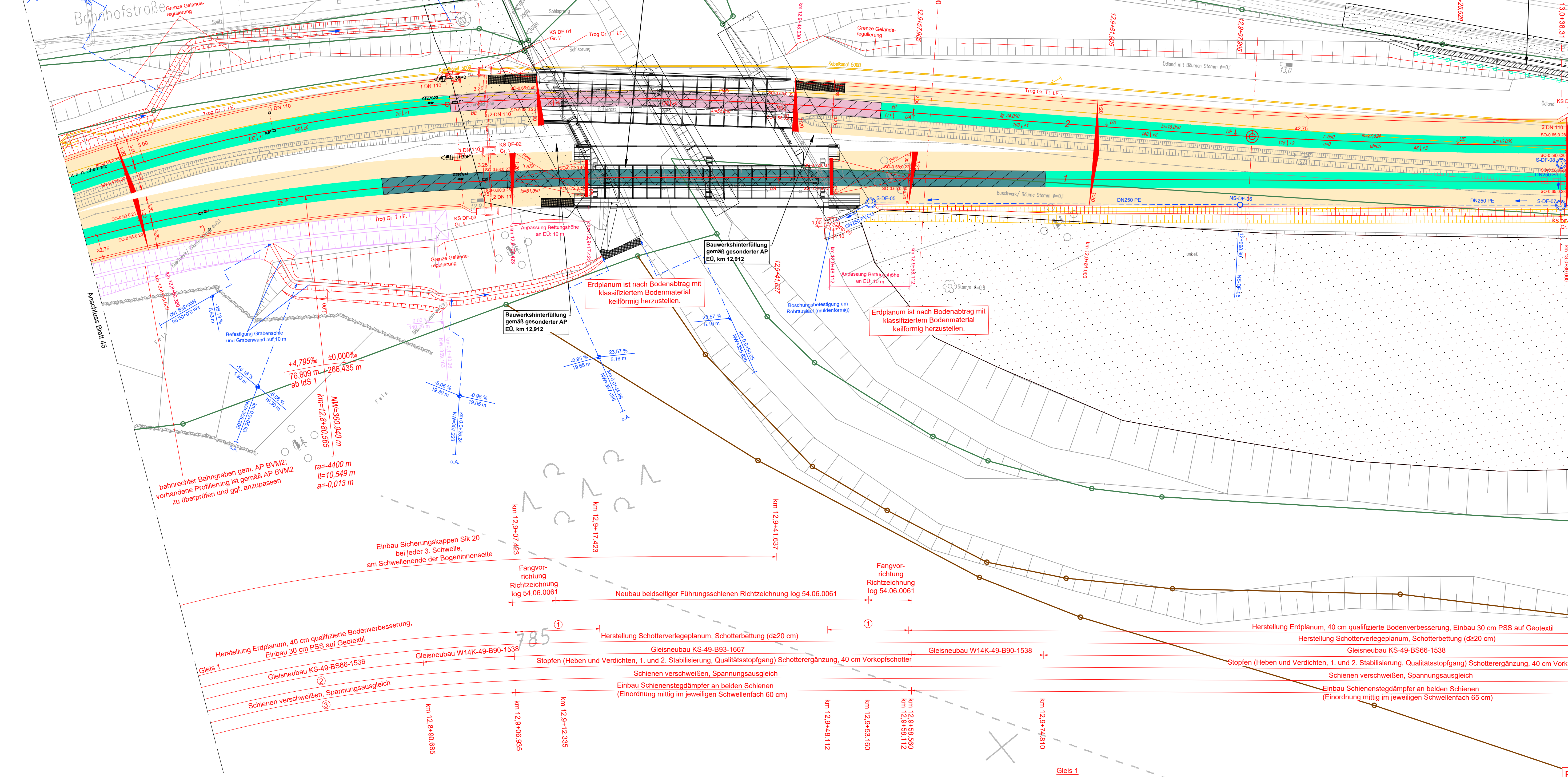
12,9

EÜ, km 12,912
Inhalt gesonderte AP

13,0

STW, km 13,060
Inhalt gesonderte AP

Bf Dittersdorf



bahnrechtlicher Bahngrenzen gem. AP BVM2; vorhandene Profilierung ist gemäß AP BVM2 zu überprüfen und ggf. anzupassen

$l_1 = 4400 \text{ m}$
 $l_2 = 10549 \text{ m}$
 $a = -0,013$

$+4,795\%$
 $\pm 0,000\%$
 76.809 m
 266.435 m
 ab KS 1
 $NW = 300.940 \text{ m}$
 $KM = 12,9+0,565$

*) Anschluss von Beleuchtungsanlagen und restlichen Ausbauelementen mit Kabelschutzrohr DN 63 (erdverleget) aus Kabeltrasse

**) Verlegung aller nicht erdverlegten Anschlusskabel im Schutzschlauch

- Gleis 1**
- 1 Bauwerks hinterfüllung gem. Planung Ingenieurbau, Herstellung Erdplanum, Einbau 30 cm PSS auf Geotextil
 - 2 Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang) Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
 - 3 Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen (Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)

Einbaumaße A und H nach Richtlinie DB AG 813.0201 Personenbahnhöfe planen; Bahnsteige, Konstruktion, Bemessung

Technische Ausrüstung
Inhalt gesonderte Ausführungsplanung