

**BÜ, km 12,745**  
Inhalt gesonderte AP

Erdplanum ist nach Bodenabtrag mit klassifiziertem Bodenmaterial keilförmig herzustellen.

Erdplanum ist nach Bodenabtrag mit klassifiziertem Bodenmaterial keilförmig herzustellen.

km 12,7+57,30 - km 12,7+58,80  
Sicherung Weichenantrieb Weiche 1  
mit Entlastungsrahmen  
L x B = 1,50 m x 1,50 m  
max. Bauhöhe = 0,80 m

KS auf vorhandene Rohrtrasse setzen  
genaue Lage nach Suchsachauftrag festlegen

bahnrechtlicher Bahngraben gem. AP BVM2,  
vorhandene Profilierung ist gemäß AP BVM2  
zu überprüfen und ggf. anzupassen

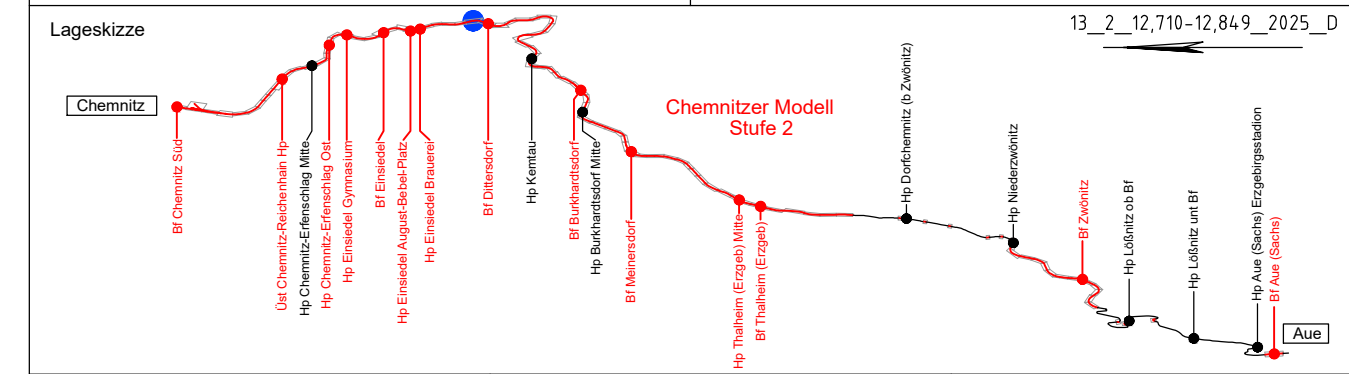
- 1 Herstellung Erdplanum, Einbau 25 cm PSS, 30 cm HGT
- 2 Herstellung Schotterverlegeplanum, Schotterbettung (d<sub>20</sub> 20 cm)
- 3 Gleisneubau KS-49-B566-1538
- 4 Stopfen (Heben und Verdichten, 1. und 2. Stabilisierung, Qualitätsstopfgang), Schotterergänzung, 40 cm Vorkopfschotter
- 5 Einbau Schienenstegdämpfer an beiden Schienen (Einordnung mittig im jeweiligen Schwellenfach 65 cm)
- 6 Herstellung Erdplanum, 40 cm qualifizierte Bodenverbesserung, Einbau 30 cm PSS auf Geotextil
- 7 Anpassung Dicke PSS (keilförmige Verziehung) 10 m

\*) Anschluss von Beleuchtungsarmaturen und realistischen Ausstattungsmerkmalen mit Kabelschutzrohr DN 63 (erdverlegt) aus Kabeltrasse  
\*\*) Verlegung aller nicht erdverlegten Anschlusskabel im Schutzschlauch

**Technische Ausrüstung**  
Inhalt gesonderte Ausführungsplanung

D	Gleichstellung entspr. Prüfbericht 07/01/2019-2 und EGB-009/19	Ortlieb	28.02.2020
C	Einarbeitung Prüfanmerkung BVB	Ortlieb	30.01.2020
B	Einarbeitung Prüfanmerkung Prüfer VA-Bahn und BVB	Ortlieb	03.12.2019
A	Einarbeitung Prüfanmerkung Prüfer VA-Bahn	Ortlieb	28.10.2019

Prüfvermerke			
zur Vorlage beim EBA/Prüfingenieur freigegeben	techn. Koordinator	vertraglich geprüft	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	gleichgestellt mit Prüferkopien	geprüft / genehmigt	
für den Auftraggeber	Ort, Datum, Unterschrift	Datum 28.02.2020	gez. Ortlieb
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	Prüfer für fachtechnische Nachweise im Eisenbahnbau	
Datum	geprüft / genehmigt	Tätigkeitsbereiche: Schienen, Schwellen, Weichen	
Datum	geprüft / genehmigt	Anerkennungszeichen 21115214 vom 03.09.2015	
Datum	geprüft / genehmigt	Anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt	
Eisenbahn-Bundesamt	Freigabe der Ausführungsunterlagen	DB NETZE	
Genehmigung zur Bauausführung	Freigabe der Ausführungsunterlagen	EGH-009/19	
Chemnitz, 21.02.2020, gez. M. Korda	Chemnitz, 10.02.2020, gez. T. Schmidt		



Auftragnehmer: ARGE CM2 ICL Rail ipropian Am Rathaus 2 09111 Chemnitz	Planverfasser: ICL Rail Bahnhofstraße 9 09111 Chemnitz	Auftrag-Nr.: 130 - 4.145
gegr. 19.01.2012 Chemnitz Telefon 3711 88000 Fax 3711 88001 E-Mail: info@iclrail.com	gegr. 28.05.2019 Ort, Datum, Unterschrift: (A. Thiel)	Datum: 06/2019 Name: Wadewitz/Lindner
Vorbauherr: VMS VERKEHRSVERBUND MITTELDEUTSCHEN Erzgebirgsbahn	gegr. 28.06.2019 Ort, Datum, Unterschrift: (A. Korda, GBL VI)	gegr. 06/2019 Bohne/Walientowitz
gegr. 28.06.2019 Ort, Datum, Unterschrift: (A. Korda, GBL VI)	gegr. 28.06.2019 Ort, Datum, Unterschrift: (V. Schmidt)	gegr. 06/2019 Ortlieb
Hauptbaumaßnahmen Lageplan km 12,710 - km 12,849		Planart: Ausführungsplanung Planzeichen: Blatt: 1050 x 580 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: Sollhöhe: DIN EN 12201 Vermessung: DIN EN 12201 DB, DBEP
Projekt: Chemnitzer Modell, Stufe 2 Strecke: Ausbau Chemnitz - Aue; Teilschnitt Eisenbahnstrecke		
Bauwerksnummer	Kilometer	Brückennummer
6645		