

# **Herzlich Willkommen zur** **Bürgerinformationsveranstaltung**

**Chemnitzer Modell Stufe 2**  
**Ausbau Chemnitz – Thalheim – Aue (Teil Eisenbahn)**

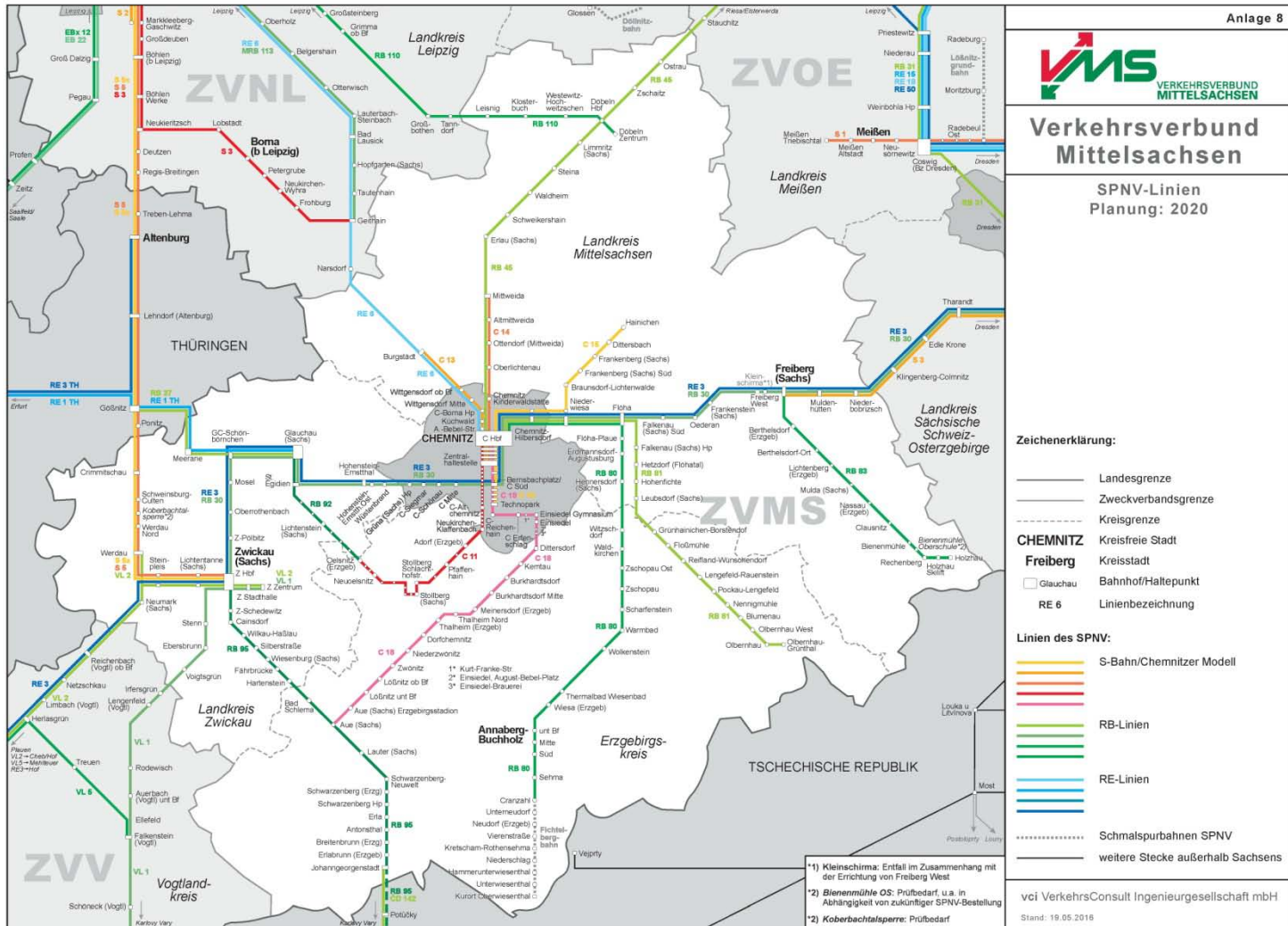
18. Oktober 2016

# Inhalt

## 1. Einführung

2. Zukünftiges Zielnetz
3. Chemnitzer Modell Baustufe 2
4. Geplante Maßnahmen
5. Sondergutachten
6. Geplante Zeitschiene

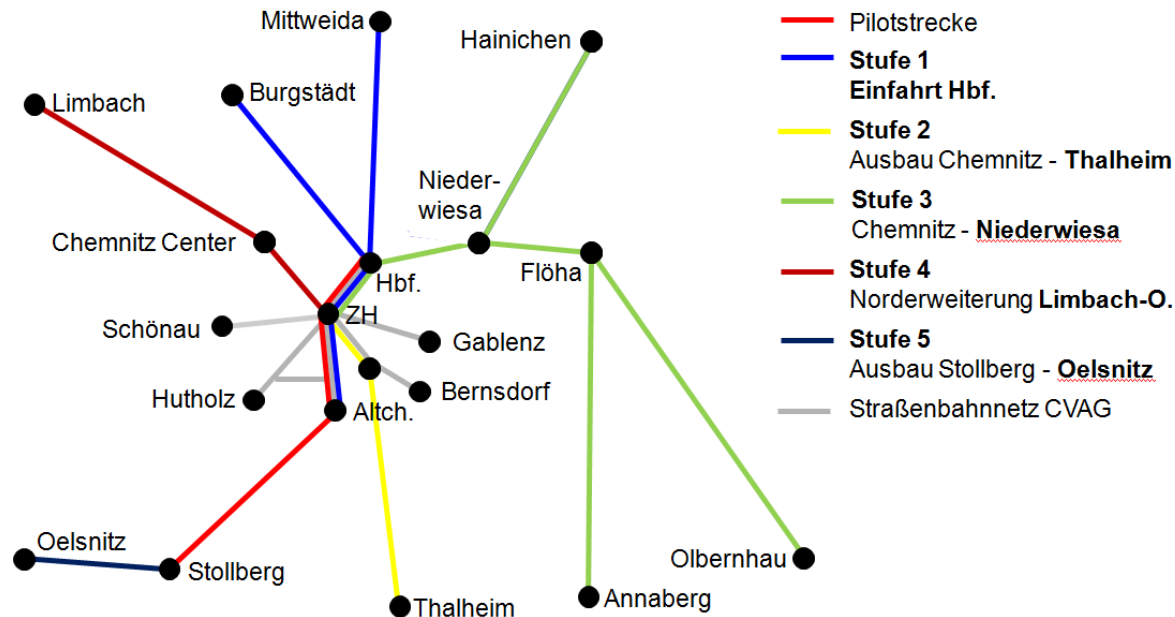
# 1. Einführung



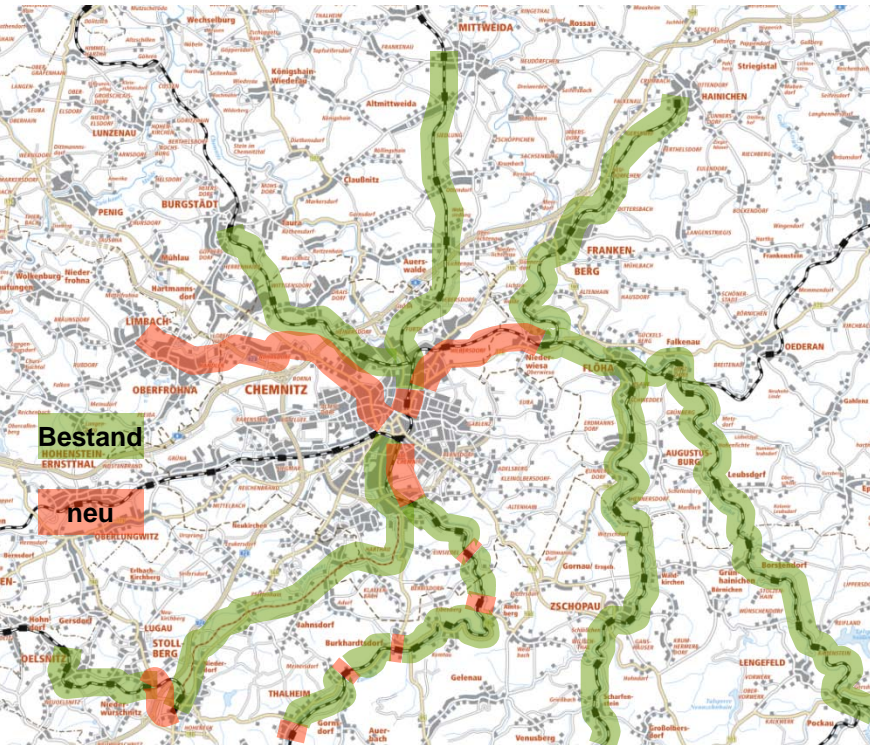
# Chemnitzer Modell

## Gesamtprojekt im Überblick

- **Verknüpfung** von Eisenbahnnetz und Straßenbahnnetz
- zur Schaffung **durchgehender umsteigefreier** SPNV-Verbindungen zwischen Oberzentrum und Umland
- unter weitgehender Nutzung **vorhandener Strecken** von Eisenbahn und Straßenbahn
- mit Ergänzung von **Neubauabschnitten** zur Netzverbindung und Erschließung
- Vorbilder: Karlsruhe, Kassel und Saarbrücken



# Chemnitzer Modell In 5 Stufen zum Ziel



## Finanzierung (Rückblick):

- 60 % GVFG-Bundesmittel
- 30 % (15 %) Landesmittel des Freistaates Sachsen
- 10 % (25 %) Eigenmittel ZVMS

## Gesamtkosten:

Stufe 1: EUR 32,5 Mio., NKU-Faktor 3,8

Stufe 2: EUR 76 Mio.

Stufe 3: EUR 37 Mio.

Stufe 4: EUR 107 Mio.

Stufe 5: EUR 43 Mio.

} NKU-Faktor 1,5

## Gesamtnutzen:

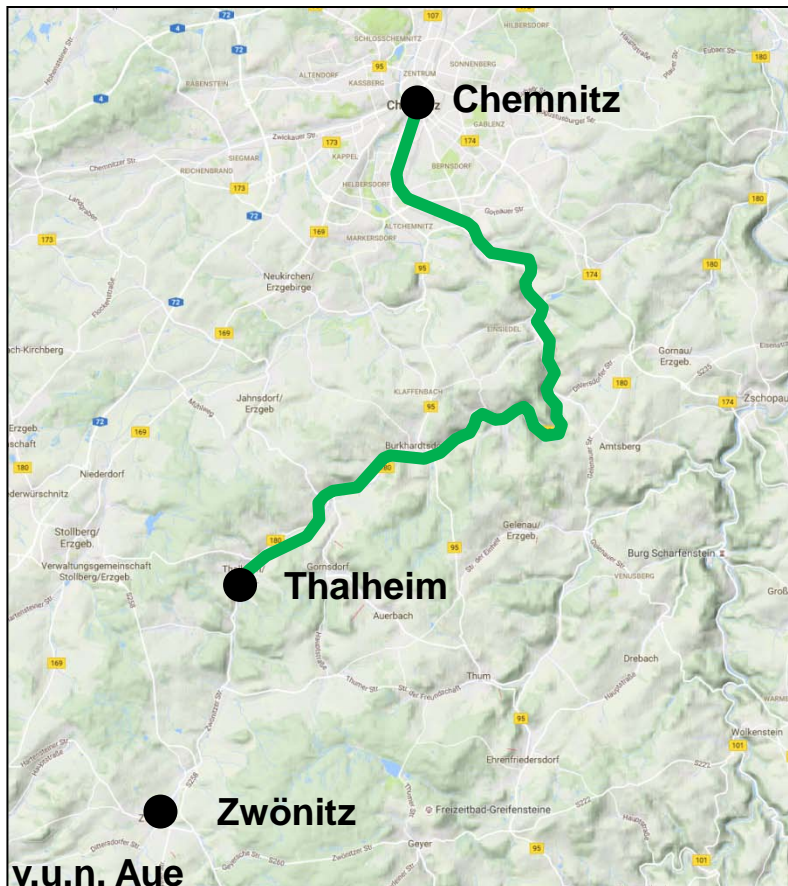
- 226 km Streckenlänge im Chemnitzer Zentrum verknüpft
- Bedienung im 60-min bzw. 30-min Takt
- Verkehrsnachfrage Mitfall/Ohnefall: Chemnitz  $\leftrightarrow$  ...
  - ... Thalheim: +52 %
  - ... Zschopau: +51 %
  - ... Annaberg-Buchholz: +40 %
  - ... Olbernhau: +38 %
  - ... Stollberg: +25 % (zzgl. zum Erfolg der Politstrecke)

# Inhalt

1. Einführung
2. Zukünftiges Zielnetz
- 3. Chemnitzer Modell Baustufe 2**
4. Geplante Maßnahmen
5. Sondergutachten
6. Zeitschiene

## 3. Chemnitzer Modell Baustufe 2

### Ausbau Chemnitz-Thalheim-Aue (Teil Eisenbahn)



— Streckenverlauf

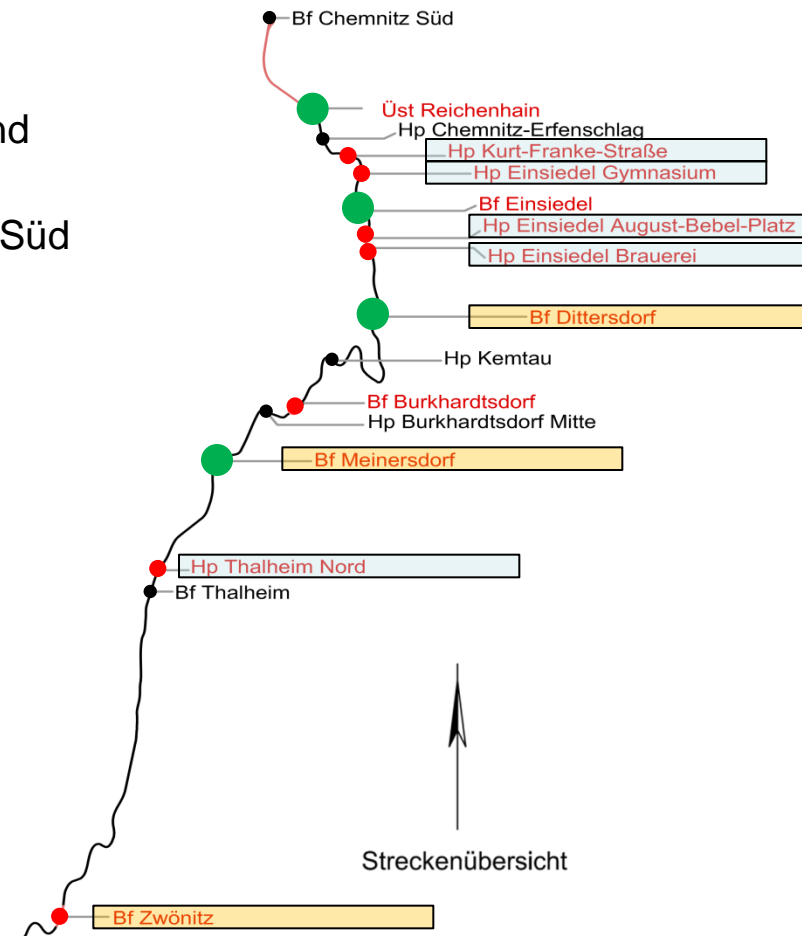
- **Streckenverlauf**
  - Verknüpfung des Straßenbahnnetzes mit dem Eisenbahnnetz in Chemnitz Süd
  - Nutzung der vorhandenen Eisenbahnstrecke zwischen Chemnitz Süd und Aue
- **Ziele**
  - Erhöhung der Streckenkapazität
  - Umsetzung des neuen Betriebsprogrammes
    - Verdichtung der Zugfolge bis Thalheim, ½ Stunden Takt
    - Zugfolge bis Aue, 1 Stunden Takt

# 3. Chemnitzer Modell Baustufe 2

## Ausbau Chemnitz-Thalheim-Aue (Teil Eisenbahn)

### Maßnahmen

- Errichtung einer Übergangsstelle zwischen EBO und BOStrab
- Zweigleisiger Streckenausbau zwischen Chemnitz Süd und Üst Chemnitz Reichenhain Hp
- Errichtung von 3 Kreuzungsbahnhöfen
- Erneuerung / Neubau von 5 Haltepunkten
- Neubau von ÖPNV-Verknüpfungsstellen ●
- Neubau von ESTW-R
- Erneuerung von BÜ-Anlagen
- Erneuerung / Sanierung von Ingenieurbauwerken





# Inhalt

1. Einführung
2. Zukünftiges Zielnetz
3. Chemnitzer Modell Baustufe 2
- 4. Geplante Maßnahmen**
5. Sondergutachten
6. Zeitschiene

## 4. Geplante Maßnahmen

### Chemnitzer Modell 2, Chemnitz Süd bis Dittersdorf (e)

- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 3,060 - km 3,535
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 3,535 - km 3,915
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 3,915 - km 4,244
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 4,244 - km 4,589
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 4,589 - km 4,953
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 4,953 - km 5,310
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 5,310 - km 5,642
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 5,642 - km 5,927
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 5,927 - km 6,307
- Lageplan C-Süd-Reichenhain, km 6,307 - km 6,592
- Lageplan Kurt-Franke-Str, km 8,512 - km 8,702
- Lageplan E-Gymnasium (RB), km 8,875 - km 9,234
- Lageplan E-Gymnasium (NB), km 9,234 - km 9,529
- Lageplan Bf Einsiedel, km 10,051 - km 10,165
- Lageplan Bf Einsiedel, km 10,165 - km 10,461
- Lageplan Bf Einsiedel, km 10,461 - km 10,572
- Lageplan August-Bebel-Pl., km 10,948 - km 11,212
- Lageplan E-Brauerei, km 11,212 - km 11,490
- Lageplan Bf Dittersdorf, km 12,506 - km 12,849
- Lageplan Bf Dittersdorf, km 12,849 - km 13,248
- Lageplan Bf Dittersdorf, km 13,248 - km 13,544

# Inhalt

1. Einführung
2. Zukünftiges Zielnetz
3. Chemnitzer Modell Baustufe 2
4. Geplante Maßnahmen
- 5. Sondergutachten**
6. Zeitschiene

## 5. Sondergutachten

Gutachten/Schutzgut	Beeinträchtigungen	Bemerkung
Boden	keine Mehrbelastung	Vorbelastung durch vorh. Bahnstrecke
Erschütterungsgutachten	keine Mehrbelastung	Vorbelastung durch vorh. Bahnstrecke
Mensch, menschliche Gesundheit	nicht zu erwarten	bereits vorhandene Bahnstrecke, verschiedene Schutz- und Minderungsmaßnahmen für höhere Emissionswerte aufgrund verdichteter Zugfolge
Pflanzen, Tiere, biologische Vielfalt	keine	Verletzung der Verbote gemäß § 44 (1) BNatSchG ausgeschlossen
Landschaftsbild	keine	Streckenverlauf der vorh. Bahnstrecke
Lärmgutachten	Gutachten derzeit in Erarbeitung	
Lufthygiene	keine	kann in Bereichen zum dauerhaften Aufenthalt von Personen ausgeschlossen werden
Wasser	keine	Sicherung der Grundwasserqualität durch Anpassung der Entwässerungsanlagen

# Inhalt

1. Einführung
2. Zukünftiges Zielnetz
3. Chemnitzer Modell Baustufe 2
4. Geplante Maßnahmen
5. Sondergutachten
- 6. Zeitschiene**

## 6. Geplante Zeitschiene

- Abschluss Entwurfsplanung: März 2017
- Start Planfeststellung: Dezember 2016
- Ende Planfeststellung: vsl. September 2017
- Start bauvorbereitende Maßnahmen: Jan./Feb. 2018  
(Umweltmaßnahmen, bauvorbereitende Maßnahmen)
- Weitere Bürgerinformation: vsl. 4. Quartal 2017
- Baubeginn: Anfang März 2018
- Bauende geplant bzw. Inbetriebnahme (Fahrleistung): Dez. 2018

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**