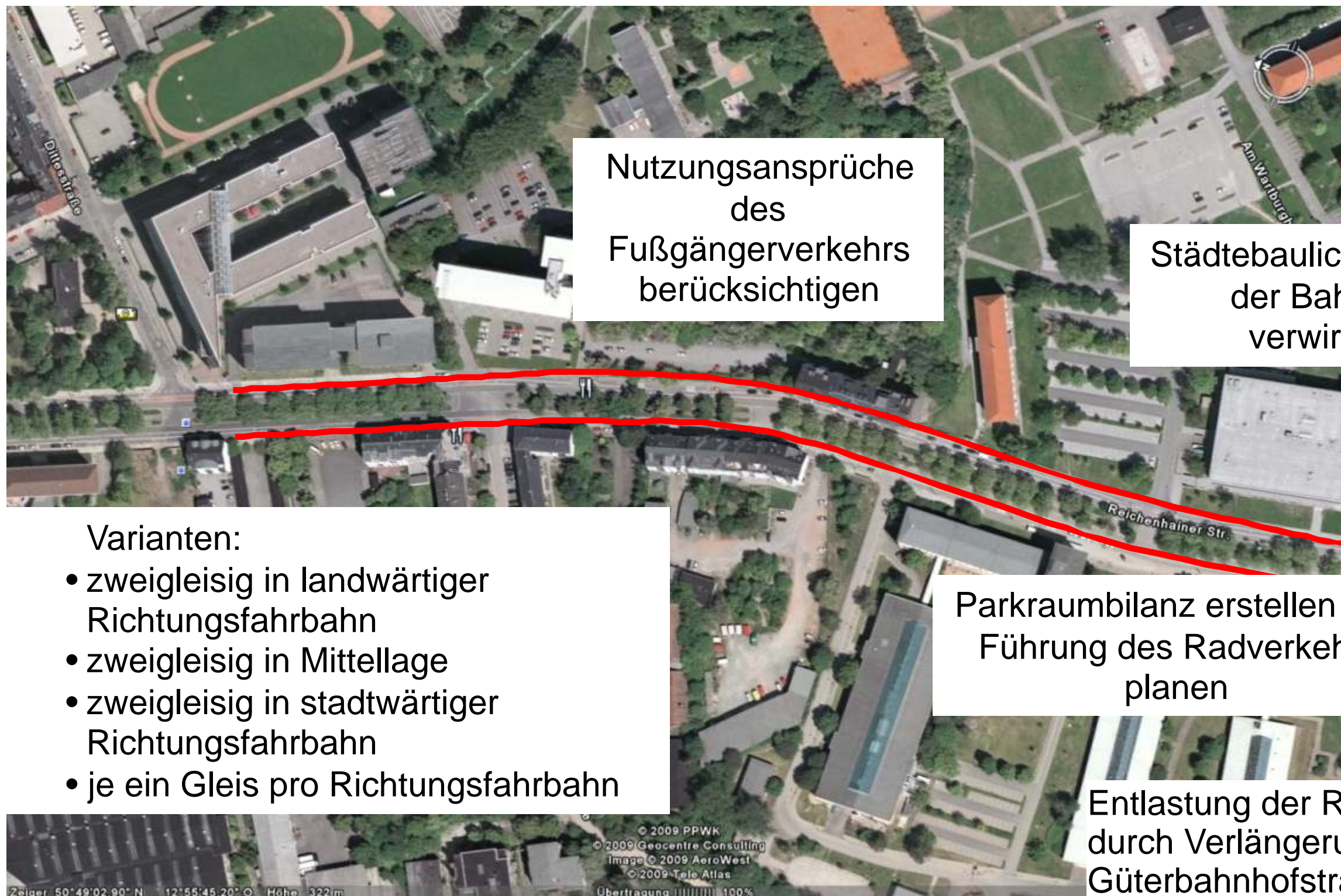


# Chemnitzer Modell



Nutzungsansprüche  
des  
Fußgängerverkehrs  
berücksichtigen

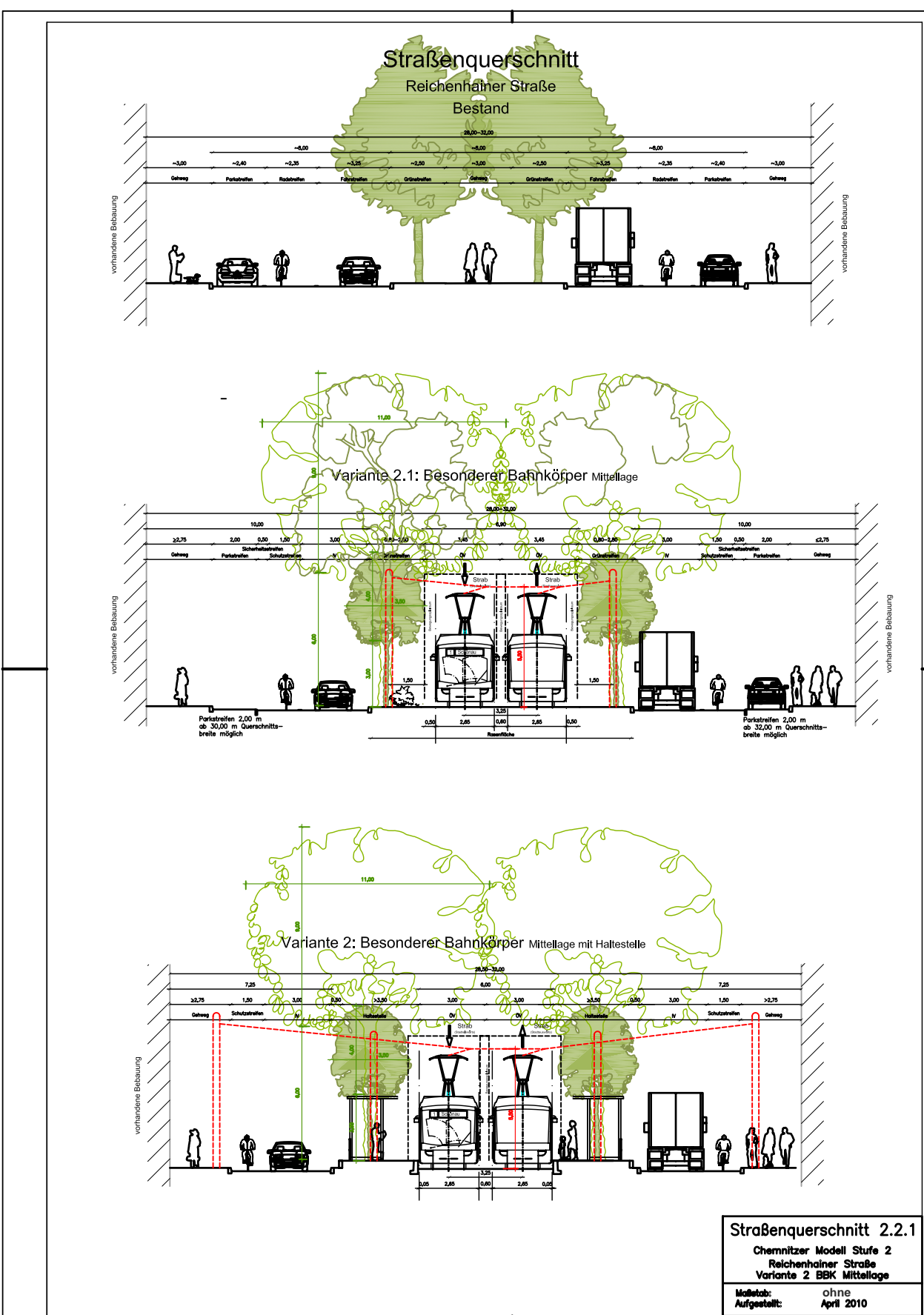
Städtebauliche Integration  
der Bahnkörper  
verwirklichen

Varianten:

- zweigleisig in landwärtiger Richtungsfahrbahn
- zweigleisig in Mittellage
- zweigleisig in stadtwärtiger Richtungsfahrbahn
- je ein Gleis pro Richtungsfahrbahn

Parkraumbilanz erstellen und  
Führung des Radverkehrs  
planen

Entlastung der Reichenhainer Str.  
durch Verlängerung der  
Güterbahnhofstraße beachten



## Variantenbetrachtung 1 – Querschnitt Reichenhainer Straße

### Vorzugsvariante - Gleise und Bäume in Mittellage

#### Vorteile:

- weitgehende Trennung der Verkehrsarten
- keine Einschränkungen der Nebenanlagen im Haltestellenbereich
- Wiederherstellung eines breiten Grünstreifens in Fahrbahnmitte möglich
- bei Grundstückszufahrten ist kein Überfahren der Gleisanlagen notwendig
- voraussichtlich keine höheren Luftschallimmissionen
- voraussichtlich keine Körperschallimmissionen
- gute städtebauliche Integration

#### Nachteile:

- Parken im Haltestellenbereich nicht möglich

### Vorzugsvariante